

Aus Freude am Fahren

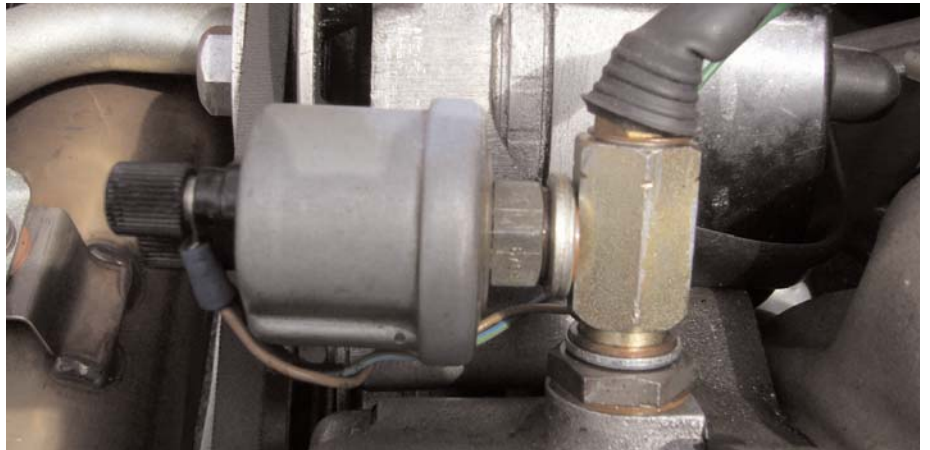
Thema: Motor tiefer legen

von Reinhard Langer

Andere legen ihr ganzes Fahrzeug tiefer. Beim Spider gibt es immer Probleme mit dem Schließen des Motordeckels. Daher möchte ich Ihnen hier über meine Erfahrungen bei meinem Spideraufbau berichten.

Natürlich wurden beim Aufbau alle Motorlager erneuert und so standen Motor & Getriebe natürlich ziemlich hoch, ohne jegliche Abnutzung. Den Motordeckel hatte ich nett mit glänzendem Alu-Blech und einer PU-Hitzeschutzmatte (alles von OBI) von innen restauriert. Doch beim ersten Fahrversuch kam ein kreischendes Geräusch von hinten, welches ich zunächst gar nicht erkannte. Die Lichtmaschine kratzte beim Beschleunigen an meinem schönen Alublech.

Also der erste Schritt zum tieferen Motor ist ein reduzierter Keilriemen der seltenen Größe AVX 10x875 La, aber noch zu bekommen, z.B. bei BOSCH. Doch nun fing das Dilemma erst an. Lima sitzt gut im unteren Verstellbereich, aber der gerade Kerzenstecker passt nun nicht mehr, er kommt an die Verkabelung der Lichtmaschine, die ja ganz schön Saft hat. Also wieder zu BOSCH, ein handelsüblicher abgewin-

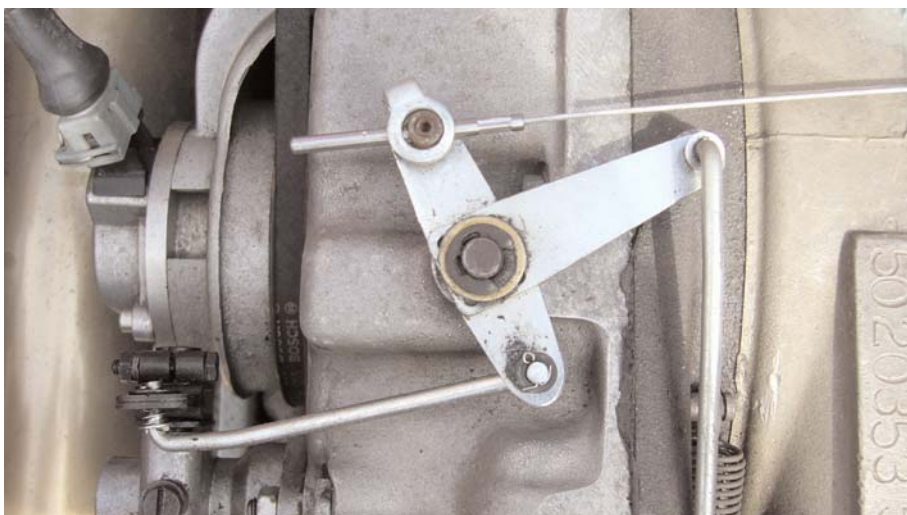


M10x1 T-Stück und Temperatursensor, um hier die Öltemperatur zu messen.

kelter Kerzenstecker ist hier die Lösung. Als nächstes habe ich mich mit dem leidigen Öldruckschalter beschäftigt, da beim Beschleunigen trotz Gummikappen-Isolation die Kontakte immer Masse an meinem Aludeckel fanden und die Druckanzeige ‚Jamba‘ tanzte. Hier habe ich nun zwei Lösungen, 1. ohne Öltemperaturanzeige den Druckschalter mit M10x1 Doppelnippel (2074-0) und 90° Winkelstück (2146-0) Richtung Keilriemen abwinkeln oder 2. mit M10x1 T-Stück (5214-2) und Temperatursensor (5251-1) an dieser Stelle

auch die Öltemperatur messen. Bei dem 2.Vorschlag muss leider das Instrument (5244-0) mit ausgewechselt werden, da es zum Geber passen muss. Im Vergleich zur Ölwanne-messung von max 120° messe ich nun an dieser Stelle nur noch max 80° Öltemperatur. Aber wenn man es weiß, kann man damit leben. Leider ist beim Spider die Messung der Öltemperatur alternativ nur über Ölstab oder Ölablassschraube möglich. Beides ist mir aber zu kritisch wegen der Kabelführung, obwohl hier sicherlich die bessere Stelle zur Messung ist. Als letztes habe ich noch den Gaszuganschluss auf eine flach liegenden Klemme mit Inbus-Madenschraube verändert und meinen aluverkleideten Motordeckel mit zwei Zugschrauben vor dem Durchhängen bei hoher Temperatur geschützt. Der höchste Punkt von meinem Spidermotor ist nun der Wasserzulauf zur Trochoide, der sich bei extremer Beschleunigung doch leicht im schönen Alu verewigt. Ein wenig Kampfspuren sind doch erlaubt.

(xx) Teilnummern zu bestellen per Nachnahme bei ISA-RACING August Horch Str.11 56736 Kottenheim Tel. 02651-9625-0; Gesamtkosten incl. MWSt ohne Versand Lösung 1: Euro 38,03 Lösung 2: Euro 56,99



Gaszuganschluss mit flach liegender Klemme und Inbus-Madenschraube