

Techno Classica in Essen

50 Jahre Wankel-Motor

von Martin Schlockermann

Die Techno Classica Essen ist die größte Klassik-Messe der Welt. Vom 29. März bis 1. April 2007 gaben sich hier neben Sammlern und Clubs die wichtigsten Automobilhersteller ein Stelldichein und präsentierten ihre Oldtimer, Youngtimer und Motorräder. Für den Stand mit dem Motto "75 Jahre Vier Ringe" holte auch Audi Tradition eine ganze Reihe historischer Highlights aus dem Depot. Fans edler Klassiker konnten sich über einen 12 Zylinder Horch 670, einen Audi 920 Cabrio, einen Wanderer W25K, einen DKW F5 Roadster und ein DKW Motorrad mit Beiwagen von 1936 freuen. Erstmals wurden auch drei neu restaurierte seltene Motorsportfahrzeuge aus der Zeit vor der Quattro-Ära gezeigt: der DKW F91 Rallye Monte Carlo, der Audi 80 Rallye und der Audi 80 Rundstrecke.

Neben Audi Tradition war aber auch der Audi Club International mit seinen historischen Sparten aktiv. Eine hiervon ist die NSU-Sparte, die ihren Auftritt in diesem Jahr unter dem Motto "50 Jahre Wankel-Motor" stellte. Hierfür hat der NSU Wankel-Spider Club ein paar alte und besonders seltene Wankelmotoren ausgestellt. Außerdem hatte der Ro80 Club Deutschland e.V. mehrmals am Tag gezeigt, wie einfach und schnell man einen Wankel-Motor zerlegen und wieder zusammenbauen kann.

Unter den ca. 2000 Fahrzeugen auf der Messe gab es nur drei Fahrzeuge mit Wankel-Motor. Ein RX-7 auf dem Stand des Mazda Clubs und auf dem ACI Stand ein Ro80 und der sehr schön restaurierte Wankel-Spider von unserem Clubmitglied Manfred Konopka. Daher haben der NSU Wankel-Spider Club und der Ro80 Club dazu beigetragen, dass die Techno Classica nicht ohne Fahrzeuge mit Wankelmotor stattfindet und dass die Messebesucher daran erinnert wurden, dass vor 50 Jahren der erste Wankelmotor bewies, dass das Grundprinzip auch in der Praxis funktioniert.

Ein Dank gilt allen Clubkameraden, die dabei mitgeholfen haben.



Standansicht ACI Sparte NSU



Ausstellungsfläche des NSU Wankel-Spider Clubs



Wankelmotor vom Wasserskigerät



Fremdmotor im NSU Wankel-Spider



Münch Mammut mit Beiwagen



Es gab mehr Flügeltürer als Wankel-Fahrzeuge



Ro80 Club beim Zusammenbau des Wankelmotors



Die Standbesetzung war immer gut gelaunt