

Aktueller Tipp: Frontscheibeneinbau leicht gemacht!

von Claus Kynast

Nach und nach werden die Verbundglasfrontscheiben aus der 2000er Nachfertigungsaktion für ein Umrüsten oder als Ersatz im Spider benötigt. Hier traten wohl einige Probleme mit dem Aus- u. Einbau der Scheibe auf. Dafür erhalten Sie hier nochmals eine Anleitung, damit's besser klappt!

Probleme traten eventuell auch bei der Abdichtung zwischen dem Rahmengummi und dem Rahmen rechts und links auf. (Verlängerung A-Säule)

Rückblick

Die erste dieser nachgefertigten Scheiben bestellte Herr Dahlgren aus Finnland als Einzelstück beim finnischen Hersteller direkt und nannte keine Probleme mit Einbau und Paßgenauigkeit, obwohl die Scheibe 1mm dicker ist. Mit einem neuen Scheibengummi sollte dies kein Problem sein. Das Gummi "fügt sich" nämlich! Diese Nachricht und die zugesagte Unterstützung unseres finnischen Spiderfreundes Kyösti Lyyränen veranlaßte mich, die Aktion starten zu lassen.

Dank großer Teilnahme - auch von Sport-Prinz-Fahrern befreundeter Clubs - konnte der Preis der Verbundglasscheibe auf 395,- DM kalkuliert werden. Über die Fa. H.H. Walter in Lemgo wurde Transport und Vertrieb sehr zufriedenstellend abgewickelt. Nun hatten wir sie in Deutschland und zum Einbau bereit. Offensichtlich fehlt "der letzte Kick" bei der Wölbung der Scheibe an den Seitenbereichen, denn hier liegt der Rahmengummi "leicht hohl" am Blech. Dies verursacht - logischerweise - auch ein leichtes Abstehen des Alurahmens in diesem Bereich. Falls Wasch- oder Regenwasser dadurch zum Bereich des Armaturenbrettes durchdringt, verwenden Sie bitte ein **gutes** handelsübliches Abdichtmittel (Scheibendichtmasse abtupfbar) für

Scheibenrahmen an den beiden Außenkanten und schon ist das Problem gelöst. Heraustretende Masse sollte mit sog. Blauband (aus Kfz-Zubehörhandel) gesäubert werden. - Bedenken Sie aber trotz der kleinen Abweichung, dass Sie eine Frontscheibe nach modernen technischen Sicherheitsnormen in Ihrem Spider haben und die zu einem Superpreis und hoffentlich noch ohne Kratzer! -

Kleines ABC der Einbauanweisung für Spider- und Sport Prinz Frontscheiben (ohne Gewähr)

1. Ausbau mit 2 Personen

Wenn Sie den alten Gummirahmen nicht mehr nutzen wollen, schneiden Sie mit scharfem Messer die Gummilippe innen am Rahmen ab. So können Sie die gesamte Scheibe mit Gummi und Alurahmen besser komplett herausnehmen, ohne den Alurahmen zu verziehen oder zu verbiegen. Wollen Sie den Rahmen noch nicht vernichten, dann Innenlippe mit leichtem Druck von innen an die Scheibe - immer

ein Stück weiter über den Karosseriefalz heben - gleichmäßig hinausdrücken, bis sich gesamter Rahmen mit Scheibe komplett löst. Alurahmen vorsichtig aus Gummi lösen. Vorsicht, Alu sehr empfindlich!

2. Einbau (besser zu zweit)

Neuen Gummirahmen auf die Scheibe ziehen. Bei noch ausgebauter Scheibe den Alurahmen wieder ins neue Gummi einsetzen und auf gute Passungen achten!

Wichtig: Spülmittel zum Schieben und Rutschen verwenden!

Scheibe mit Gummi und Rahmen wie üblich in Karosse einsetzen, entweder unter Zuhilfenahme eines Kabels oder eines stabilen Bindfadens, der ins Profil gelegt wird. Dabei sind gewisse Kenntnisse des Scheibeneinbaus erforderlich! Ansonsten wenden Sie sich besser an einen Fachmann!!

Diese kleine Hilfe - von Hans-Hermann Walter - ist keine Garantie für Ihr Gelingen. ❖



SG Gestaltung und Verlag Stefan Gulitz

Ravensberger Str. 3d
33813 Oerlinghausen

Telefon 05202 / 490404
Telefax 05202 / 490405
E-MAIL@SG-UHREN.DE
Homepage: www.sg-Uhren.de

Wir liefern Ihnen klassische Armbanduhrer mit einem Schweizer Markenquarzwerk als Einzelanfertigung mit Motiven auf eigenen Wunsch, wie z.B. hier mit einem NSU Wankel Spider abgebildet. Ein ideales Geschenk zu einem Jubiläum - wie das des Wankel-Spider-Clubs - oder zu jeder anderen passenden Gelegenheit. Die Quarzuhr ist wasserdicht, Farbe des Armbandes ist wählbar, 1 Jahr Garantie!

Preis: € 85,- zzgl. Versand

... zum Jubiläum Ihres Clubs wünsche ich allen Freunden des ersten Wankelautomobils der Welt allzeit "Gute Fahrt" ... und ja nicht wankelmütig werden!