

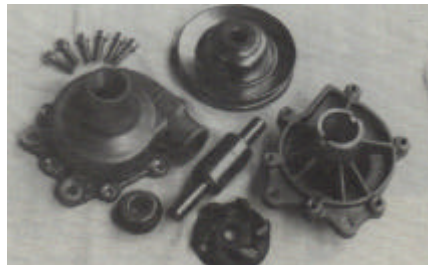
Nachfertigungen:

- Alu-Ölwannen mit Ölsiebkontrolle
- Auspuffanlagen Edelstahl
- Benzinpumpen-Membran
- Dichtbolzen
- Dichtleisten
- Dichtleisten IKA S3/S9 Neukonstruktion
- Dichtleisten, Keramik Neukonstruktion
- Dichtsätze Motor
- Dichtsätze Vergaser
- Drehzahlmesser - Umbau
- Einspritzmembran
- Embleme vorne und hinten
- Exzenterwellen- Nachfertigung, Neukonstruktionen
- Frontscheiben
- Froststopfen
- Getriebelager (Flanckblocks)
- Gummiprofile: Hauben, Fenster, Hardtop, Türen, Zierunterlagen
- Gussteile für Wasserpumpe
- Kabelbäume
- Kolben RO 80, Umbau
- Kühlerschürze (Nachbau Kunststoff)
- Lager (Haupt- und Kolbenlager)
- Lüftermotorteile
- Motorlager
- Nachlaufelektronik für Kühlung
- Ölkühler - Neukonstruktion
- Ölwannebleche auf 5 mm verstärkt
- Oringsätze Motor - Zusammenstellung
- Rennölpumpen
- Schaltgabeln
- Spidermotoren - Umkonstruktionen mit RO 80 Trochoide (Ein- und Zweischeibenmotoren)
- Steuerritzel
- Stoßdämpfer
- Stoßstangen-Halterungen
- Synchronringe
- Teller- und Kegelrad
- Trochoiden schleifen und neu beschichten
- Wasserpumpen - Umbau und Neuanfertigung
- Wasserpumpenräder
- Wasserrohre aus Edelstahl
- Verdeck-Halterungen
- Vierpunktlager - Umbau
- Vergaserumbauten 65 - 90 PS
- Verdeck
- Zentrierrohre Trochoide, Edelstahl
- Zierteile
- Zündanlage, modernste Ausführung
- Zündkerzenumbau (zerlegbare Kerze)

Highlights der Nachfertigungen in den letzten 25 Jahren

von Dr. Michael Fabritius

Die Zeitungsredaktion hat mich gebeten, eine Zusammenfassung der technischen Nachfertigungen zu erstellen, die von den Mitgliedern des Clubs durchgeführt bzw. in



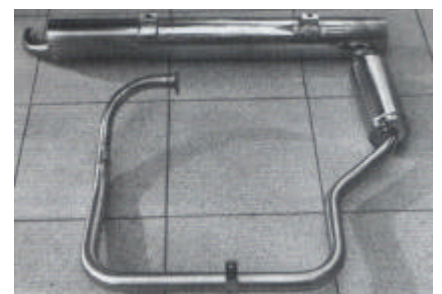
Auftrag gegeben wurden. Die Reihenfolge ist aufgelistet, wie sie mir eingefallen ist - alphabetisch geordnet - und erfolgt auf Wunsch des Vorstandes ohne Namensnennung der Initiatoren. Trotzdem

möchte ich hinzufügen, dass ich ganz besonders stolz auf sie alle bin, dass sie soviel Engagement aufbrachten - für einen kleinen Club etwas ganz Außergewöhnliches!

Clubmitglieder haben außergewöhnliches geleistet!

Es ist für mich persönlich auch der Beweis, dass die von mir zu verantwortende Clubpolitik, die Freunde und Mitglieder unseres Clubs zu privaten Initiativen und Unternehmungslust aufgefördert zu haben, richtig war und ist.

Bitte entschuldigen Sie, sollte ich einiges unerwähnt lassen. Ich erwarte Ihre Ergänzungen, die wir in der nächsten Clubzeitung veröffentlichten werden! ❖



**An- und Verkauf
Restaurationen/Reparaturen
NSU-Fahrzeuge und Teile**



**Hans Fankhauser
3616 Schwarzenegg, Schweiz
Tel.+ Fax 0041 33 453 21 20
079 208 96 58**

Gratulation zum ca. 1500 Wochen-Jubiläum und vom Guten nur das Beste, weiterhin mitreissenden Schwung und viel Grund zur Freude.

Hans Fankhauser / Schweiz