

Termine für Spider-Freunde

6.-8. Februar 2009 Bremen Classic Motorshow

Zusammen mit anderen ACI-Clubs werden Jutta und Uwe Vanester wieder einen Clubstand aufbauen und sich über viele Gäste des Spider-Clubs freuen. Mit dem beiliegenden Gutschein und dem ACI-Clubausweis bekommen Sie freien Eintritt.

12.-15. März 2009 Retro Classic Stuttgart

Hartmut Jundt und Uli Latus werden zusammen mit weiteren Clubmitgliedern sicherlich wieder einige ehemalige Rennfahrer nach Stuttgart einladen. Ein Besuch lohnt sich also auch hier. Ein zusätzlicher Anreiz könnte auch hier der freie Eintritt mit dem Gutschein und dem ACI-Clubausweis sein.

01.-05. April 2009 Techno Classica Essen

Erstmalig ist Reinhard Langer für unseren Clubstand in Essen zuständig. Freiwillige Helfer melden sich bitte direkt bei ihm: Tel.: 02234/84272.

04.-07. Juni 2009: 29. Internationales NSU Treffen in Möhnsen im Sachsenwald (wie 1989 u. 1999), östlich von Hamburg. Melden Sie sich bitte möglichst mit beiliegendem Meldeblatt hierfür an. Viele Spider-Freunde werden sich sicherlich hier treffen. Weitere Infos unter www.nsu-team-moehnsen.de

21. - 24. Mai 2009 Frühjahrstreffen und JHV 2009

Das Frühjahrstreffen 2009 mit Jahreshauptversammlung wird ganz hoch im Norden stattfinden. Hierzu lädt uns unser Clubkamerad Klaus Gerlach in das Ostseehotel Holm in der Nähe von 24217 Schönberg ein. Damit wir eine gute Aussicht haben und auch die Süddeutschen mal richtig viel Wasser sehen können, sind für uns nur Zimmer ab der 14. Etage aufwärts reserviert. Ein Programm-Highlight ist der Besuch der neuesten und größten Norwegerfähre. Ein besonderes "Leckerli" wartet auf unsere Rentner, die gerne schon ein paar Tage eher anreisen, denn zum Treffen gehört auch ein interessantes Vorprogramm für die früh Anreisenden.

Titelbild

Ein gewöhnlicher Mitteleuropäer, der sich an der Winter-Rallye Norwegen beteiligt, kann wohl das Fürchten lernen. - Auch Karl Heinz Panowitz, das Deutsche Rallye-As, hätte keine Chancen gehabt, wären ihm nicht die Motorsportfreunde aus Oslo mit Rat und Tat zu Hilfe gekommen, um seinen Wagen für diese Eisrevue fit zu machen.

Jedes Rad seines NSU Spider mit Wankel-Motor wurde mit 195 Schweden-Spikes (die Zahl errechnet sich aus dem Gesamtgewicht des Wagens) bestückt, die 2 mm aus den Reifen herausragen müssen, um die Motorleistung wirksam mit der Eisfläche zu verzahnen.

Die Radaufhängungen wurden hochgesetzt, weil die vorausfahrenden Rallye-Teilnehmer (Panowitz hatte die Startnummer 27) mit ihren Stachelreifen tiefe Rinnen in die Schneefelder fräsen und man befürchten mußte, daß der flache Straßenrenner bäuchlings "aufs Trockene" geriete. - Die Osloer Hilfsmannschaften wußten weiteren Rat: Der NSU Spider - Zaunkönig der Veranstaltung - erhielt Gleitkufen aus echtem Schwedenstahl. Auf ihnen schoß der Wagen durch tiefe Schneerinnen und über die Schneewächten, ohne daß er ein einziges Mal steckenblieb.

Mit diesen Schneekufen, mit den Spezial-Spikes und mit hervorragender fahrerischer Leistung wurde Panowitz - "Der Deutsche" wie er vereinfachend genannt wurde - Zweiter der 1300 ccm-Klasse und beim Schlußrennen im Wintergarten der Norwegen-Rallye ungekrönter König der Veranstaltung.

(Originalbeschreibung NSU-Werbefoto)

Inhalt

- 4 Grußwort 1. Vorsitzender
- 6 NSU Wankel-Spider Rallye-Renngeschichte von Karl-Heinz Panowitz und Rainer Strunz
- 10 Interview mit den Deutschen Meistern 1966 Panowitz/Strunz
- 18 Die Rallyemeisterschaften sind entschieden. Abschlußbericht über die Rallyesaison 1966
- 24 Einmal Pontoise und zurück - Zwei Freunde Jahrgang 1965 treffen sich
- 25 Impressionen von der Retromotor 2008. Tübingen hat weiterhin ein Herz für Oldtimer
- 26 Die NSU Wankel-Spider Felge
- 27 Einladung JHV
- 28 Zwergauto Sachs-1
Der Ur-Smart aus Schweinfurt
- 30 Herbsttreffen in Monheim - Jetzt wissen auch die Süddeutschen, warum es auch im Norden Berge gibt.
- 34 Horst Lichter - Lecker, durchgeknallt und motorradverrückt
- 36 Nicht alle schafften es bis ins Ziel
Der "NSU Wankel-Spider-Club" begab sich auf seine alljährliche Herbstfahrt
- 37 Neue Clubmitglieder
- 38 Alex Wehrle verkauft seinen Spider an Jay Leno - Zur richtigen Zeit am richtigen Ort und ein bisschen Glück
- 40 Auftakt für Kooperation mit HyNor in Norwegen
Wasserstoff-Wankel in Europa
- 41 Tim Mälzer und der Mazda Cosmo Sport
- 42 Einladung zum Frühjahrstreffen
- 43 Ersatzteilmarkt
- 46 Internationales NSU Treffen 2008