

# Aus Freude am Spider fahren - Rückfahrt vom Herbsttreffen

von Reinhard Langer

Liebe Spiderfreunde, ich möchte Ihnen mein Pannen-Erlebnis auf der Rückfahrt vom schönen Herbsttreffen in Oberkirch schildern und damit vor Wiederholung warnen. Mein Spider schnurrte ohne Mucken bis nach Mendig in der Eifel, dann das übliche Getuckere und unrunder Leerlauf, raus auf den Parkplatz gleich an der A61. Die Kerze musste als erstes dran glauben, sah aber gar nicht so schlecht aus. Anlassen ja aber keine Gasannahme, so bald ich drauftrat, war er wieder aus. Funken war da, also musste es am Vergaser liegen. Benzin war im Tank und kam aus der Pumpe durch Schlauch-Abziehen. Also alle Düsen raus und reinigen, Wiederholung des Anlassens mit Wiederholung des Problems, keine Gasannahme!. Ich war am Ende und suchte Hilfe beim ADAC der nach langem Warten auch nur endgültig feststellte: Zündung OK, es muss am Sprit liegen. Der Vergaser wurde noch durchgeblasen, Verdacht auf Benzinpumpen-Membran Schädigung, eventuell zu wenig Benzindruck. Er schleppte mich noch wenigstens zu einer Werkstatt wo ich dann noch bis 21 Uhr schrauben durfte. Benzinpumpe raus und Membrane auf Bruchstel-

len untersucht und es wurde langsam dunkel. Unterhalb der Membrane entdeckte ich dann lästige Oelschlammablagerungen in dem Gehäusetopf, dieser Bereich ist ja offen zum Motor und durch den O-Ring abgedichtet. Dieser Schlamm hatte ein zurückziehen der Membran durch den Stößel verhindert und führte zu ungenügendem Benzindruck, gerade ausreichend um die Schwimmerkammer etwas zu füllen aber nicht genug zur Gasannahme. Der Benzindruck der Pumpe nach der Reparatur war so groß, dass der Bordstein neben dem Spider nass wurde, zum Vergleich vorher ein trübes Rinnsal mit Prostata Schaden! Um 21.30 schnurrte der Spider wieder und ich machte mich auf die letzten 80km bis Köln.

#### Merke:

Benzinpumpe muss in hohem Bogen auf den Bordstein piekeln.

#### PS:

Neue Membranen soll es noch bei Fa. Walther geben, ich leg mir auf jeden Fall mal eine in Reserve, ganz schön wichtig das Gummi!

Weiterhin viel Freude am Spider-Fahren

