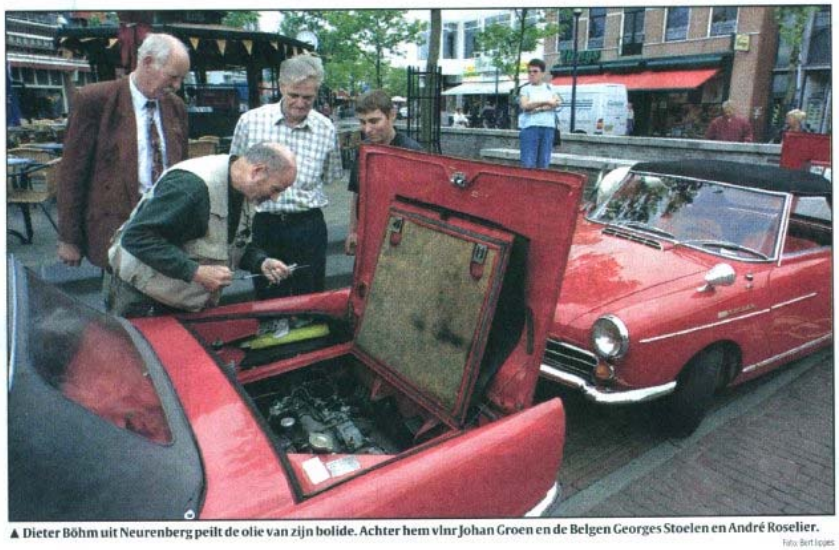
Liefhebbers van de wankelmotor bijeen in Assen



▲ Dieter Böhm uit Neurenberg peilt de olie van zijn bolide. Achter hem vlnr Johan Groen en de Belgen Georges Stoelen en André Roselier.

Foto: Bert Ipses

■ ASSEN – **De oude autootjes ogen beslist niet flitsend. Nee, de NSU Spider moet het hebben van zijn wankelmotor. Daar kunnen de liefhebbers met smaak over vertellen. Zoals Georges Stoelen uit België. Hij neemt niet genoegen met de mededeling dat de motor een inhoud heeft van 500 cc. „Nee, 497.5", klinkt het gedecideerd.**

Zo'n tachtig liefhebbers van de oude NSU's zijn dit weekeinde bijeen in Assen. Gistermiddag arriveerden ze bij Hotel de Jonge, uitvalbasis voor tripjes naar Groningen (Hooghoudt), een toerrit door de omgeving en de bootjes van Giethoorn.

De leden van de Duitse NSU Wankel Spider Club zijn hier uitnodiging van Johan Groen uit Eelde. Groen bestuurt zelf de grotere broer van de Spider, de RO 80.

De NSU Spider was destijds de eerste seriematig geproduceerde personenauto met een motor waarin de zuigers draaiden, in plaats van op en neer gaan. Naamgever van deze vinding was ir. F. Wankel.

Vanaf 1964 werden in drie jaar tijd 2400 exemplaren van de Spider gemaakt. Zo'n tien procent is nu nog in handen van de verzamelaars, die hun oude auto koesteren.

Voor een wrak dat nog te restaureren valt wordt grif zes-, zevenduizend gulden op tafel gelegd. André Rooselier zag laatst op internet de prijs van een puntgave Spider: 29.000 Mark.

De belangstelling voor de schaarse Spiders groeit, weet Groen. „Jongelui beginnen er ook interesse voor te krijgen. 't Blijft een leuke auto die lang mee kan. Twee, drie ton op de teller is geen enkel probleem."

Bij oude auto's hoort het openen van de motorkap. Wie dat doet bij de NSU komt bedrogen uit. Er is achterin niks te zien, slechts een lege bagageruimte. Daaronder verborgen zit het motortje. Dieter Böhm showt het iel ogende mechaniek. „Ze zeiden altijd al: voorin geen motor, maar achterin eigenlijk ook niet", lacht de Duitser.

Het pinkstertreffen in Assen is bescheiden van opzet. Volgend weekeinde kunnen de NSU-rijders naar Zwitserland, waar vijfhonderd fans van over de hele wereld worden verwacht.

LIEBHABER VON WANKELMOTOREN ZUSAMMEN IN ASSEN

Die Presse berichtet im ***Drentse Courant Regio*** *vom 2. Juni 2001*

Foto: Dietmar Böhm aus Nürnberg prüft den Ölstand seines Boliden. Hinter ihm von links nach rechts: Johan Groen und die Belgier Georges Stoelen und André Rooseleir.

Assen - Die kleinen alten Autos sehen alle blitzsauber aus. Ja, der NSU Spider hat einen Wankelmotor.

Darüber können die Liebhaber mit Freude erzählen. So wie Georges Stoelen aus Belgien. Er ist nicht zufrieden mit der Mitteilung, dass der Motor einen Inhalt von 500 ccm haben soll. "Nein, 497,5 ccm", klingt es entschlossen.

Etwa achtzig Liebhaber von diesen alten NSU's sind dieses Wochenende zusammen nach Assen gekommen. Gestern nachmittag kamen sie beim Hotel De Jonge an, von dort aus machen sie kleine Ausfahrten nach Groningen (Fa. Hooghoudt – Jenever), eine Fahrt durch die Umgebung und mit den Bötchen von Giethoorn.

Die Mitglieder vom Deutschen NSU Wankel Spider Club sind hier von Johan Groen aus Eelde eingeladen worden. Groen fährt selbst mit dem grossen Bruder des Spiders, dem RO 80.

Der NSU Spider war seinerzeit das erste serienmässig produzierte Auto mit einem Motor, in dem ein Kolben drehte, statt auf und nieder zu gehen.

Namensgeber dieser Erfindung war Dr. Felix Wankel.

Ab 1964 wurden in drei Jahren 2400 Stück gebaut. Etwa zehn Prozent sind jetzt noch in den Händen von Sammlern, die ihre alten Autos pflegen. Für ein noch zu restaurierendes Auto werden gleich sechs bis siebentausend Gulden auf den Tisch gelegt. André Rooseleir sah vor kurzem im Internet den Preis eines Spiders in gutem Zustand: 29.000 DM !

Fortsetzung der Übersetzung Pressetext “Drentse Courant“ vom 2. Juni 2001

„Das Interesse für den seltenen Spider wird größer“, sagt Groen. “Junge Leute beginnen auch Interesse dafür zu haben. - Es bleibt ein tolles Auto, in dem der Motor mittlerweile lange hält. Zwei, dreihunderttausend auf dem Tacho ist kein Problem.“

Bei alten Autos gehört das Öffnen der Motorhaube einfach dazu. Wer sie öffnet, wird erst einmal betrogen. Hinten ist nämlich nichts zusehen, nur ein leerer Kofferraum. Darunter versteckt, sitzt der kleine Motor. Dietmar Böhm schaut sich die Mechanik an, die oft nur klein aussieht.

“Man sagte immer : Vorne kein Motor, aber hinten eigentlich auch nicht !“ lacht der Deutsche.

Das Pfingsttreffen in Assen ist bescheiden klein. Nächstes Wochenende können die NSU-Fahrer in die Schweiz fahren, wo fünfhundert Fans aus der ganzen Welt erwartet werden.

übersetzt von André Rooseleir Lennik, Belgien

Softtops für „Mensch und Maschine“