

# Technischer Tipp

## Masse an den Rückleuchten

von Wolfgang Herrmann

Masse Fehler, speziell Übergangswiderstände sind schwer zu finden.

An den Rückleuchten ist im konkreten Fall an meinem Spider ein Doppelfehler aufgetreten. Diese könnten sich, wenn auch teilweise wiederholen.

- Die Federkrallen der verchromten Grundplatten finden an der frisch lackierten Karosserie keine Masseverbindung.
- Die Niete der Reflektoren ( Lampenhalterung ) sind lose oder sogar wegen der unterschiedlichen Materialien weggerostet.

Ich habe die Niete ausgetauscht und einen niet- schraubbaren Flachstecker unter gelegt. Die untere Messingniete muß durch einen Gewindeniet ersetzt werden da damit das Glas gehalten wird.

Bei guten Rückleuchten ist es natürlich einfacher, einfach die obere Niete aus zu tauschen um die Federkrallen zu entlasten.

Künftig werde ich bei nachgefertigten Kabelbäumen dort einen braunen Draht verlegen.



Die untere Messingniete muss durch einen Gewindeniet ersetzt werden.